



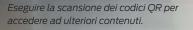
INDICE

ntroduzione		
nterni		
<mark>/ano di</mark> carico	6	
amma		
(ombi		
Motorizzazioni		
Costi di gestione	16	
Audio e Comunicazione	18	
Tecnologia d <mark>i assistenza alla guida</mark>	20	
Illuminaziono esterna	7/4	

Sicurezza	26
Tecnologie straordinarie	28
Panoramica della serie - Entry	30
Panoramica della serie - Trend	.32
Panoramica della serie - Titanium	34
Panoramica della serie - Sport	36
Colore e rivestimenti	38
Optional e accessori.	40
Ford Protect.	42
Dimoncioni	1.1.

Pesi, capacità e prestazioni	46
Massa rimorchiabile massima	50
Disponibilità modelli	52
Disponibilità modelli/Esperienza di guida	54
Comfort e praticità	56
Stile ed estetica/Sicurezza e protezione	58
Prestazioni ed efficienza/Opzioni Veicoli Speciali	60
Utilità	62
Vani portaoggetti/Step successivi	64

In alto: Il modello mostrato è un Transit Custom L2 H1 Kombi Trend in colore carrozzeria metallizzato Orange Glow (optional) con cerchi in lega da 16" a 5x2 razze (optional).







Progettato per il business, costruito per durare

Il nuovo Transit Custom presenta importanti aggiornamenti. Un design audace. Fari che non passano inosservati con luci diurne a LED (di serie su Trend, Titanium e Sport). Interni lineari e studiati logisticamente. In più, una straordinaria gamma di funzioni di assistenza alla guida pensate per semplificare le lunghe giornate lavorative. Transit Custom presenta numerose nuove caratteristiche, ma la sua superba capacità di carico rimane invariata, come la sua leggendaria robustezza e l'idoneità al lavoro più duro.



Spazio Ufficio

Il nuovissimo Ford Transit Custom è il riferimento per i veicoli della stessa classe. Comodo, robusto ed equipaggiato delle più avanzate tecnologie orientate al conducente, incluso l'ultimo sistema di connettività e intrattenimento a comando vocale Ford SYNC 3: ora lavorare mentre si viaggia è un vero piacere.



Vani portaoggetti in cabina

(Find

L'abitacolo del Transit Custom è stato pensato per offrire il massimo comfort al conducente e presenta utili soluzioni per riporre lattine/bottiglie, telefoni e materiale cartaceo.



Sedile passeggero doppio anteriore con appoggio estraibile

Un ripiano chiudibile, integrato nello schienale del sedile passeggero, è largo abbastanza per accogliere un portatile. (Di serie su Titanium)

Il modello mostrato è un furgone Ford Transit Titanium con Visibility Pack 3 (optional), impianto Ford SYNC 3 con touchscreen 8" e navigazione (optional), Lane-Keeping Alert (optional) e airbag passeggero anteriore (di

°Nota: non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo.

Design intelligente

Spazio di carico ai vertici della categoria

Nessun compromesso per le necessità fondamentali del tuo lavoro: spazio di carico massimo ed estrema facilità di impiego.

- Da 6,0 a 8,3 metri cubi di spazio (da L1 H1 a L2 H2)
- Paratia a tutta altezza conforme a DIN/ISO (di serie)
- Capacità 3 europallet
- Lunghezza di carico 3 metri, paratia con accesso per il carico (3,4 m con L2)
- Altezza di carico fino a 1.778 mm (H2)
- Anelli di fissaggio laterali del vano di carico, conformi DIN/ ISO
- Disponibilità di rivestimento con pannello di truciolato a tutta altezza o metà altezza
- Pianale di carico facile da pulire (solo sul furgone)



HI 1.922-2.020 mm

L1 4.972 mm

L2 5.339 mm



Spazio di carico facilmente accessibile

Con una soglia di carico facilmente accessibile, una porta scorrevole a misura di pallet su entrambi i lati conducente (optional sul Furgone) e passeggero, oltre alle porte posteriori a battente con ampia apertura a 180°*, Transit Custom consente di sfruttare al meglio tutto lo spazio.

- I bracci delle porte posteriori sono bloccabili in posizione aperta 90°
- Portellone con o senza cristallo** (solo sui modelli H1)
- Basso gradino posteriore di accesso all'area di carico
- Illuminazione vano di carico a LED (optional)***
- Doppie porte di carico laterali scorrevoli (optional) (1.030 mm Furgone/930 mm Kombi, DCiV)
- Cristallo seconda fila per le porte di carico laterali (optional sulla versione Furgone)



^{**}Il portellone con cristallo è optional per i modelli Furgone, Furgone Doppia Cabina e Kombi, non disponibile sui modelli L1 270/280 Entry, Trend e Furgone doppia cabina Sport.



A: 1.778 mm H2 B: 1.755 mm C: 3,4 m (L2, paratia con accesso per il carico)

^{***}Non disponibile su Kombi.

Gamma 8-9

Furgone - Capacità di carico e portata utile





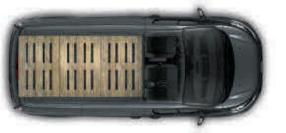
Furgone doppia cabina - Capacità e portata utile





Furgone doppia cabina Passo lungo (L2)

Furgone Passo lungo (L2)



Portata utile massima fino a 1.530 kg (H1)/1.481 kg (H2) Peso lordo veicolo da 2.600 kg a 3.400 kg





Portata utile massima fino a 1.447 kg (H1)/1.395 kg (H2) Peso lordo veicolo da 3.000 kg a 3.400 kg



Portata utile massima fino a 1.422 kg (H1) Peso lordo veicolo da 2.800 kg a 3.400 kg





Portata utile massima fino a 1.339 kg (H1) Peso lordo veicolo da 3.000 kg a 3.400 kg



Kombi - Capacità di carico e portata utile



Kombi Passo corto (L1)



Portata utile massima fino a 1.430 kg (H1)/1.381 kg (H2) Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.400 kg



Portata utile massima fino a 1.334 kg (H1)/1.282 kg (H2) Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.400 kg

9 sedili

9 sedili

Europallet 1.200 mm x 800 mm.



Vano portaoggetti sotto il sedile

Il sedile passeggero del Transit Custom è dotato di una seduta sollevabile che nasconde un vano portaoggetti. (Di serie)



Paratia rinforzata

Una paratia sagomata con vetro a tutta altezza e larghezza protegge ed offre comfort ai passeggeri del furgone Transit Custom doppia cabina, fornendo ulteriore sicurezza anche al carico. (Di serie)



Accesso passeggeri

Grazie alla generosa apertura di 930 mm delle porte laterali (1.030 mm sul modello Furgone), non è mai stato così facile alloggiare comodamente sia i passeggeri che il carico.





Prendete posto

La versatilità è di serie nel Transit Custom Kombi a utilizzo misto. Trasporta la squadra sul posto di lavoro a inizio giornata. Poi ripiega o elimina i sedili per trasportare attrezzi o apparecchiature.





Sospensioni posteriori pneumatiche

Si regolano automaticamente in modo da mantenere un'altezza di guida costante indipendentemente dalle condizioni di carico, offrendo una guida più morbida e comoda. (Optional su Kombi M1 320 con il PLV ridefinito a 310)



Portellone posteriore

Il portellone del Kombi consente di accedere liberamente al vano di carico ed è dotato di una cinghia che ne facilita la chiusura. (Il portellone con vetro mostrato è optional sui modelli Furgone, Furgone doppia cabina e Kombi; non disponibile su L2)



Efficienza

La soluzione ideale per il business.

La gamma Transit Custom è equipaggiata con potenti e tecnologicamente avanzati motori diesel Ford EcoBlue ad alte prestazioni. Tutte le versioni soddisfano gli standard Euro6 e combinano la coppia necessaria per lo spostamento di carichi pesanti e bassi costi di esercizio. Potenti, efficienti e avanzati: i motori diesel Ford EcoBlue offrono tutte le prestazioni e le tecnologie leader nel settore dei nostri premiati motori a benzina Ford EcoBoost.

Le principali tecnologie a risparmio di carburante includono

- Sistema Ford Auto Start-Stop
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford
- Indicatore di cambio marcia in supporto di una guida economica
- Controllo dell'accelerazione l'esclusiva calibratura del motore aiuta a ridurre i consumi quando si guida il veicolo senza carico (optional)
- Sistema di gestione batteria Ford migliora la durata della batteria, il risparmio di carburante e garantisce un'affidabilità subito pronta.



Efficiente

2.0l Ford EcoBlue 105 CV

Il motore diesel Transit Custom Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/360 Nm combina una sorprendente efficienza del carburante (dalla combinazione 6,1 l/100 km*) e un livello eccellente di manovrabilità e rifinitura. Il design allo stato dell'arte aiuta a contenere i costi di funzionamento senza compromettere la capacità utile di carico e le prestazioni.

*N1, M1 da 157 g/km. Dati prove NEDC.

385 Nm Da 157g/km**

Flessibile

2.0l Ford EcoBlue 130 CV

Il motore diesel Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/385 Nm offre un insuperabile equilibrio di prestazioni. Garantisce potenza extra e la coppia necessaria per migliorare il peso lordo di traino (GTM) e il valore del rimorchio frenato senza compromettere le emissioni.

**N1, M1 da 157 g/km. Dati prove NEDC.



Potente

2.0l Ford EcoBlue 170 CV

Il motore diesel Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) sviluppa una coppia di 405 Nm. Come motore più potente della gamma, è la scelta ideale per lo spostamento e il traino di carichi pesanti e offre al contempo una straordinaria efficienza dei consumi (dalla combinazione 6,2 l/100 km***).

***N1, M1 da 161 g/km. Dati prove NEDC.



55% in meno di NO_x rispetto allo standard precedente.

Più prestazioni. Meno emissioni.

I nuovi motori diesel Ford EcoBlue del Transit Custom sono conformi alle più severe norme sulle emissioni Euro6, che esigono una riduzione delle emissioni NO_x del 55%, rispetto alle precedenti norme Euro5. Il sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) utilizza AdBlue®, un fluido a base di urea/acqua per convertire le emissioni NOx nel gas di scarico in azoto e acqua. Un filtro speciale riduce di oltre il 99% il particolato solido emesso dallo scarico del veicolo.

Nota Alcune delle caratteristiche sopra elencate sono optional, hanno un costo aggiuntivo e non sono disponibili su tutti i modelli. Per ulteriori informazioni, consultare le tabelle con le specifiche o rivolgersi al concessionario Ford Commercial Vehicle di zona.

Mai più rifornimenti sbagliati

Il sistema Ford Easy Fuel senza tappo rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. E in più, basta tappi sporchi da toccare. (Di serie)





Costi di gestione

Risparmia fino a quando sei proprietario del tuo furgone!

Qualità e durata sono parte integrante del nuovo Transit Custom, sempre. Dopo molti anni di servizio le sensazioni e il piacere della guida saranno gli stessi del primo giorno.

- Gli intervalli di manutenzione estesi fino a 60.000 km (o due anni) riducono ulteriormente i costi di gestione
- Auto Start-Stop ottimizza l'efficienza del carburante (di serie sui modelli M1 e sui modelli con cambio automatico. (Optional su altri modelli)
- Il Controllo dell'Accelerazione è un'esclusiva calibratura del motore progettata per limitare l'accelerazione quando il veicolo trasporta un carico leggero, al fine di ridurre i consumi di carburante (optional)
- La spia di controllo dell'olio motore si accende se le condizioni dell'olio si deteriorano tra una manutenzione e l'altra
- I proiettori in posizione elevata si trovano al di sopra della linea paraurti, per una maggiore protezione in caso di urto
- I sensori di usura pastiglie freni avvisano quando è necessario sostituire le pasticche
- Il sensore filtro carburante segnala l'ingresso di acqua o l'eventuale ostruzione dell'impianto di alimentazione
- I ripetitori laterali delle luci di direzione sono posizionati sul bordo interno dello specchietto retrovisore per ridurre al minimo i danni accidentali. Quando ripiegati, gli specchietti riducono la larghezza del veicolo di circa 190 mm
- I 12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante offrono maggiore tranquillità contro la perforazione della carrozzeria dell'interno del pannello
- Il gruppo paraurti posteriore a più elementi contribuisce a contenere i costi di riparazione

Connettività

Incontra il nuovo miglior amico del tuo telefono.

Ford SYNC 3

I viaggi non devono interrompere la tua connettività. Il nuovo Ford SYNC 3 si integra senza problemi con il tuo smartphone, consentendoti un controllo totale, dalle conversazioni telefoniche ai messaggi di testo, alla musica e alla navigazione satellitare – tutto tramite il touchscreen da 8" o semplici comandi vocali. (Optional)

Funzioni SYNC 3

- Ricevere e chiamare a viva voce
- Facile navigazione
- Ascolto della musica preferita (collegamento a Spotify)
- Interfaccia Touchscreen
- Ascolto dei messaggi di testo



Touchscreen

Il touchscreen 8" SYNC 3 supporta i comandi multi-tocco "scorri" e "zoom" e consente di organizzare le icone delle applicazioni e gli sfondi proprio come se si trattasse del tuo tablet o smartphone. È possibile anche passare dalla modalità diurna a quella notturna e personalizzare le impostazioni per più utenti.



Anticipare

Sente quello che non puoi vedere.

Il nuovo Ford Transit Custom presenta un'incredibile gamma di tecnologie che "sentono" per te, per il tuo veicolo e per chi sta con te.





Blind Spot Information System - Monitoraggio dell'angolo cieco

Non appena un altro veicolo, automobile, furgone o autocarro entra nel punto cieco, il dispositivo avvisa il conducente attraverso un indicatore integrato nel corrispondente retrovisore esterno.



Live Traffic*

Fornisce informazioni in tempo reale sul traffico quali velocità di scorrimento, incidenti, chiusure di strade, indicazioni di percorso e mappe alternative per aiutarti a evitare aree problematiche.

*Disponibile tramite FordPass e SYNC 3 con navigatore gratuitamente per i primi 2 anni successivi l'acquisto.



Cross Traffic Alert

Quando si esce da uno spazio di parcheggio perpendicolare, Cross Traffic Alert effettua una scansione sia a destra che a sinistra. Se rileva un veicolo in movimento o un altro pericolo, il sistema avvisa il conducente con segnalazioni sia acustiche che visive. Parte del BLIS - monitoraggio dell'angolo cieco.



Avvisare

Le tecnologie di assistenza alla guida aiutano ad intraprendere un'azione correttiva.

Utilizzando le informazioni ottenute da una telecamera anteriore e da un sistema radar, il nuovo Transit Custom supporta il conducente in svariate circostanze. Dal Pre-Collision Assist (optional) che avvisa in caso di possibile collisione, al Lane-Keeping Alert (optional) che aiuta il conducente a rimanere nella propria corsia di marcia, il Transit Custom è equipaggiato di tutto ciò che serve per viaggiare sicuri.



Pre-Collision Assist - assistenza anti collisione

Con l'ausilio di un radar e di una telecamera, Pre-Collision Assist^{Ø2)} sorveglia la strada antistante. Il sistema controlla la vicinanza di altri veicoli o pedoni, anche in condizioni di buio e avvisa il conducente in caso di possibile collisione. Se non si risponde alle segnalazioni di avviso da parte del sistema, Active Braking^{Ø2)} pre-carica l'impianto frenante e applica automaticamente i freni per mitigare l'impatto. (Optional)



Lane-Keeping AlertØ*2)

Rileva quando l'auto si avvicina alla segnaletica stradale orizzontale senza l'uso dell'indicatore di direzione e avvisa il conducente con vibrazioni al volante. (Optional su tutte le serie e parte di un pacchetto su Trend, Titanium e Sport)

Riconoscimento della segnaletica stradale®

Legge automaticamente i segnali stradali di velocità in formato standard e visualizza il limite indicato sul quadro dotato di HMI. Intelligent Speed Assist (ISA) (1SA) combina il Riconoscimento della segnaletica stradale e il Limitatore di velocità regolabile per identificare il limite prevalente e limitare automaticamente la velocità del veicolo conformandola al limite rilevato[1]. Oltre al limite di velocità rilevato, il conducente può selezionare la massima tolleranza. Il veicolo procede normalmente, ma non supera la velocità impostata, a meno che il conducente non decida di bypassare il sistema.





Driver Alert^{Ø2)}

Ideato per inviare una segnalazione se il sistema rileva un comportamento di guida che indica una diminuzione del livello di attenzione. Inizialmente, compare un'icona di avvertenza sul quadro strumenti, seguita da una segnalazione acustica se l'attenzione di guida cala ulteriormente. (Di serie con Lane-Keeping Alert)



*Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.

[1]Il limite di velocità può variare in base alla strada e alle dimensioni del veicolo. Ogni volta, il conducente è responsabile per l'adesione al limite di









²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Vedere e farsi vedere

Illuminazione potenziata per essere più visibili.

Con i suoi nuovi fari potenti ed eleganti, il furgone Transit Custom è stato progettato per essere notato.



Fari tipo proiettori con luci di svolta statica e luci diurne a

Ruotando il volante di oltre 30 gradi, le luci di svolta illuminano il lato strada appropriato per una migliore visibilità di notte. Funziona a velocità inferiori a 30 km/h. (Di serie su Trend, Titanium e Sport, optional su Entry)

Fari allo Xenon con luci di svolta statica

I nuovi fari allo Xenon di Transit Custom offrono una qualità di illuminazione superiore rispetto alle lampadine alogene, riducendo il consumo di energia. Le luci di svolta statica, montate in ciascun faro, illuminano gli angoli in curva, a velocità fino a 60 km/h. Se le condizioni di luce esterna lo richiedono, i fari automatici si accendono per rendere visibile la strada davanti al veicolo. (Optional)



Intelligente

Sistemi avanzati per semplificare le giornate lavorative.

Transit Custom è disponibile con una gamma di funzioni protettive e di assistenza alla guida per aiutarti a lavorare meglio e in sicurezza.



Roll Stability Control - controllo stabilità del rollio (01)

Un esclusivo sensore Ford dedicato aiuta il sistema Roll Stability Control a mantenere le ruote saldamente fissate al terreno in condizioni di basso centro di gravità e in curve off-camber. (Di serie)



Auto-Start-Ston

Quando ci si ferma al semaforo o se il veicolo è in coda, questa tecnologia spegne automaticamente il motore (mantenendo l'alimentazione necessaria per fari, climatizzazione, radio e il sistema Ford SYNC). Quando le condizioni lo permettono, basta premere il pedale della frizione e inserire la prima marcia, o premere l'acceleratore se il cambio è automatico, e il sistema si riavvia. Auto Start-Stop è particolarmente utile in città e nelle aree urbane, dove riduce i consumi di carburante fino al 10% (ciclo urbano). (Di serie sui modelli M1 e sui modelli specificati con cambio automatico. (Optional su altri modelli)

Assistenza in presenza di vento laterale@1)

Aiuta a rimanere nella propria corsia in condizioni di vento rafficato, utilizzando il sistema ESC per percepire la presenza di venti trasversali.

Controllo della trazione1)

Elimina l'eccessivo pattinamento e garantisce il livello migliore di grip, prestazioni e stabilità, quando necessario. Il sistema monitora e regola costantemente la potenza delle singole ruote, garantendo la massima tenuta di strada quando si accelera. (Di serie)

Assistenza alla frenata di emergenza (EBA)@1)

Progettata per riconoscere una situazione di frenata di emergenza, aumenta la pressione nell'impianto dei freni per fornire una potenza di arresto supplementare. (Di serie)

Controllo elettronico della stabilità (ESC)(01)

Progettato per aiutare a mantenere il controllo in condizioni di guida estreme. Rileva una deviazione dalla traiettoria scelta e mantiene il veicolo in carreggiata regolando automaticamente i freni e la potenza del motore. (Di serie)

Superba capacità di traino

Con una capacità di traino massima di 2.800 kg* Transit Custom offre una potenza di traino eccezionale, insieme ad una gamma di funzioni di sicurezza per proteggere gli occupanti del veicolo e il rimorchio. (Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale)

Controllo dell'ondeggiamento rimorchio@1)

Progettato per rilevare quando si verifica un ondeggiamento del rimorchio e aiutare a compensare per riprendere il controllo del rimorchio. (Di serie, ma attivato con attacchi traino rimorchio Ford)

Assistenza alla partenza in salita@2)

Impedisce temporaneamente l'arretramento su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)



Airbag laterali a tendina^{Ø1)}

Progettati per offrire un'ulteriore protezione al conducente e ai passeggeri sul sedile anteriore. (Optional)



^ØUtilizza sensori

^{*}Massima capacità di traino sulla serie L2

¹⁾Funzione di sicurezza

²⁾ Funzione di assistenza alla guida

Progettato per rendere la vita più facile.



Sensori di parcheggio

I sensori di parcheggio anteriori e posteriori attivano una segnalazione acustica che aiuta il conducente a valutare gli spazi in manovra. (Di serie su Trend, Titanium e Sport, optional su Entry)



Cambio automatico SelectShift

Il cambio automatico a 6 velocità offre un'esperienza di guida morbida e rilassante, soprattutto in condizioni di traffico intenso stop-start. Il conducente può cambiare marcia manualmente utilizzando la leva montata sulla plancia, o bloccare le marce in condizioni di guida più difficili, ad esempio su superfici sdrucciolevoli o su pendenze molto ripide. (Disponibile sui modelli 130 CV e 170 CV)



SYNC 3 Live Traffic*

Offre informazioni sul traffico in tempo reale, quali scorrimento del traffico, eventuali incidenti e chiusure di strade, percorsi alternativi e le mappe necessarie per bypassare aree problematiche.



Paratia per carico

Il pannello di accesso si solleva nella paratia consentendo di accedere al vano di stoccaggio sottosedile per posizionare in sicurezza tubazioni e scale fino a tre metri di lunghezza (3,4 metri su modelli L2).





Adaptive Cruise Control (02)

Basta scegliere la velocità desiderata e l'Adaptive Cruise Control mantiene la distanza preimpostata dal veicolo antistante. Se i sensori rilevano un rallentamento del traffico, il veicolo rallenta automaticamente. E quando il traffico ritorna scorrevole, il veicolo riprende la velocità preimpostata. (Optional)



Parabrezza riscaldato "Ouickclear"

Disappanna il parabrezza in pochi secondi, anche nelle mattine gelide.



Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist

All'inserimento della retromarcia, la parte posteriore del veicolo viene mostrata sul display multifunzionale. Linee di contrassegno sovrapposte all'immagine della telecamera indicano dove è diretto il veicolo. (Optional)



Presa di corrente 230 V

Una pratica presa di corrente da 150 Watt 230 V, ubicata tra i sedili lato guida e passeggero, può essere utilizzata per caricare dispositivi, computer portatili o altre apparecchiature elettriche senza la necessità di adattatori speciali. (Optional)

^ØUtilizza sensori

²⁾Funzione di assistenza alla guida

^{*}L'accesso a Live Traffic è gratuito per i primi 2 anni seguenti all'acquisto di una nuova Ford con SYNC 3 con sistema di navigazione; in seguito è necessario pagare una licenza annuale.

Entry

Caratteristiche esterni

- Specchietti retrovisori con eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati, di colore proprio
- Chiusura porte centralizzata con comando a distanza
- Porta di carico scorrevole lato passeggero
- Fari a spegnimento ritardato
- Paraspruzzi anteriori e posteriori
- Paraurti posteriore a più elementi
- Cerchi in acciaio da 15" con copricerchi parziali
- Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi parziali sulle serie 320/340
- Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi parziali sulle serie 330/340



Caratteristiche interni

- Predisposizione pacchetto audio con 4 altoparlanti
- Piantone dello sterzo regolabile in altezza e distanza
- Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Sedile lato guida regolabile in 8 posizioni diverse con bracciolo
- Sedile lato guida regolabile in 10 posizioni diverse con bracciolo
- Due portabottiglie da 2 litri
- Cassetto portaoggetti per materiale cartaceo A4
- Due prese di corrente 12 V
- Doppio sedile passeggero anteriore con cuscino sollevabile e vano sottosedile
- Illuminazione vano di carico
- Indicatore di cambio marcia in supporto di una guida economica
- Vano portaoggetti sopra quadro portastrumenti con presa di corrente 12 volt
- Paratia in acciaio a tutta ampiezza conforme a DIN/ISO con accesso per il carico (solo per il Furgone)

Pacchetti opzionali disponibili:

- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati
- Parabrezza riscaldato "Quickclear"
- Sensore fluido lavavetri insufficiente

Visibility Pack 2

Visibility Pack 1

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack 1

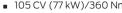
- Specchietti retrovisori ripiegabili a comando elettrico
- Proiettori automatici
- Tergicristalli automatico con sensore rilevamento pioggia
- Regolatore luminosità quadro strumenti
- Fendinebbia

Motorizzazioni

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm

Versioni

- Kombi



■ 170 CV (125 kW)/405 Nm



- Furgone
- Furgone doppia cabina



Il modello presentato è un Transit Custom Entry L1 H1 con vernice metallizzata Moondust Silver (optional).

Trend

Caratteristiche esterni aggiuntive rispetto alla serie Entry

- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Fari alogeni tipo proiettori con luci di sterzata statica e luci diurne a LED
- Paraurti anteriore e coperture estremità paraurti posteriore
- Fendinebbia
- Coppe ruote piene
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

Caratteristiche interni aggiuntive rispetto alla serie Entry

- Radio My Connection, quattro altoparlanti anteriori, comandi audio al volante e porta connettività USB con funzionalità iPod®
- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Sedile lato guida regolabile a 10 vie con supporto lombare e bracciolo
- Doppio sedile passeggero anteriore con tavolino estraibile
- Climatizzazione
- Volante in pelle
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Luce di lettura
- Pianale di carico facile da pulire (solo sul furgone)
- Regolatore luminosità quadro strumenti
- Sensore fluido lavavetri insufficiente

Pacchetti opzionali disponibili: Visibility Pack 1

- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati
- Parabrezza riscaldato "Quickclear"
- Sensore fluido lavavetri insufficiente

Visibility Pack 2

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack 1



- Specchietti retrovisori ripiegabili a comando elettrico
- Proiettori automatici
- Tergicristalli automatico con sensore rilevamento pioggia
- Regolatore luminosità quadro strumenti

Visibility Pack 3

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack 2

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma
- Abbaglianti automatici

Motorizzazioni

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

Versioni

- Furgone
- Doppia cabina
- Kombi



Climatizzazione (Di serie)



Sensori di parcheggio anteriori e posteriori (Di serie)

Nota Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Il modello mostrato è un Transit Custom Trend L1 H1 in colore carrozzeria solido Race Red.



Titanium

Caratteristiche esterni aggiuntive rispetto a Trend

- Tergicristalli anteriori a rilevamento pioggia
- Proiettori automatici
- Modanature carrozzeria in tinta
- Paraurti anteriore in tinta carrozzeria
- Maniglie porte anteriori, laterali e carico in tinta carrozzeria
- Cerchi in lega da 16" a 5x2 razze con dadi bloccaggio ruote
- Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria a regolazione elettrica, ripiegabili e riscaldati

Caratteristiche interni aggiuntive rispetto a Trend

- Radio My Connection con display TFT 4", Bluetooth®, porta USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza e 4 altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)
- Radio My Connection con DAB, display TFT 4", Bluetooth®, porta USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza e 4 altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)
- Sedili anteriori riscaldati
- Pomello della leva del cambio rivestito in pelle
- Climatizzazione
- Airbag passeggero anteriore con interruttore di disattivazione



Pacchetto opzionale disponibile:

Visibility Pack 3

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma
- Abbaglianti automatici

Motorizzazioni

- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

Versioni

- Furgone
- Kombi



Parabrezza riscaldato "Quickclear" (Di serie)



Retrovisori esterni ripiegabili a comando elettrico e riscaldati (Di serie)

[◊]Nota Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo.

Nota Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Il modello mostrato è un Transit Custom Titanium L1 H1 con vernice metallizzata Magnetic (optional).



Sport

Caratteristiche esterni aggiuntive rispetto a Titanium

- Sport Styling kit comprende minigonna inferiore paraurti anteriore con esclusiva mascherina fendinebbia, minigonne laterali in tinta carrozzeria, minigonna paraurti posteriore, strisce sport, prolunghe passaruota anteriori e posteriori con esclusivi paraspruzzi.
- Cerchi in lega 17" 5x2 razze con finitura
 Bright/Machined Black
- Monitoraggio pressione pneumatici

Caratteristiche interni aggiuntive rispetto a Titanium

■ Finiture sedili con inserti in pelle



Pacchetto opzionale disponibile:

Visibility Pack 3

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma

Motore

■ 170 CV (125 kW)/405 Nm

Versioni

- Furgone
- Kombi



Finiture sedili con inserti in pelle (Di serie)



Cerchi in lega da 18" con pneumatici 235/50R18

(Optional sul Furgone. Se in dotazione, il veicolo è indicato come modello 290)





Colore e rivestimenti

Scegli il colore e il rivestimento che ritieni rispecchino al meglio l'immagine della tua azienda.

1. Entry

Inserto sedili: Quadrante in Dark Palazzo Grey Seduta: City in Ebony (Di serie)

2. Entry

Inserto sedili: Incrocio su Salerno in Dark Palazzo Grey Seduta: Salerno vinyl in Ebony (Optional)

3. Trend

Inserto sedili: Capitol in Ebony Seduta: City in Ebony (Di serie)

4. Titanium

Inserto sedili: Inroad Emboss in Ebony Seduta: Marl in Ebony (Di serie)

5. Sport

Inserto sedili: Dynamo Emboss su Eton in Seduta: Pelle Salerno in Ebony (Di serie)











Colore carrozzeria solido



Colore carrozzeria metallizzato*



Colore carrozzeria metallizzato*



Colore carrozzeria solido



Colore carrozzeria metallizzato*



Colore carrozzeria metallizzato*



Colore carrozzeria solido



Colore carrozzeria metallizzato*



Colore carrozzeria Mica*

12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante

Il nuovo Transit Custom deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera, al rivestimento superiore resistente, all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.

*I colori metallizzati e micalizzati sono optional disponibili con maggiorazione.

Il Ford Transit Custom è coperto dalla Ford Corrosion Protection Warranty per 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Soggetto a termini e condizioni.

Nota Le immagini mostrate illustrano solo i colori della carrozzeria e potrebbero non corrispondere alle specifiche correnti. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure potrebbero non riflettere i colori reali per i limiti del processo di stampa utilizzato.

Zincatura	Fosfatatura	Galvanizzazione	Primer	Strato superiore	Strato trasparente
					(non per il colore carrozzeria Frozen White)

Personalizzazioni

Scaletta posteriore

Offre un accesso facile e sicuro al tetto del furgone. (Max 125 kg, solo per porte di carico posteriori con cerniere 180°) (Optional e accessorio)

Griglia di protezione lunotto

Le griglie lunotto di alta qualità proteggono il carico dai tentativi di furto e contribuiscono a tenerlo fissato quando il veicolo è in movimento. Non adatte per modelli con portellone. (Optional e accessorio)

Portapacchi interno

Due traverse in acciaio nero con portata massima 50 kg possono essere fissate in punti diversi sulle longherine interne a padiglione allineate al pianale flessibile. (Optional e accessorio)

Pianale flessibile

Il pianale flessibile antiscivolo e le longherine di fissaggio in alluminio sul pianale e sulle pareti consentono il facile montaggio e fissaggio di accessori, divisori e dispositivi di protezione del carico. (Optional, non disponibile su furgone doppia cabina)

Longherine di fissaggio (optional) e pattini con ganci di fissaggio (10x) per il sistema di contenimento carico

(Optional e accessorio)

Brink®+ Barra di traino

Per una maggiore capacità di trasporto e di stoccaggio, la barra di traino può trainare fino a 2.500 kg a seconda del motore. (Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Ford locale) (Fissa, non combinata al supporto pneumatici ribaltabile) (Accessorio)

Q-Top®+ (Q-Tech) Spazio tetto

Struttura in alluminio leggero per alloggiare un ulteriore carico*. Ideale per il trasporto di merci lunghe, grosse o ingombranti, offre versatilità per le attività giornaliere. (Accessorio)

(Tetto basso, max carico sul tetto 150 kg, incl. peso dello spazio tetto, residua capacità di carico 120 kg)

*Fare riferimento alle specifiche di peso e portata veicolo.

Q-Top®+ (Q-Tech) Scaletta avvolgibile per spazio tetto Q-Top®+ (Q-Tech)

Scaletta avvolgibile posteriore per facilitare le operazioni di carico e scarico. (Accessorio) (SWB & LWB, 150 cm, montato al di sopra dello spazio tetto)

Portapacchi integrato

Supporta un carico fino a 130 kg (80 kg su Sport) e, quando non utilizzato, si ripiega a filo con la linea del tetto. Presenta slot a T integrati di blocco carico compatibili con gli accessori portapacchi di serie per ottimizzare la capacità e l'usufruibilità del tetto. (Optional e accessorio solo sui modelli H1)

Thule®+ Supporto scala scorrevole professionale

Per il fissaggio della scaletta sicuro, ergonomico e rapido. Scivola lungo il fianco del furgone e si inclina dal tetto per facilitare le operazioni di carico. Il supporto scala include quattro fermi e il fissaggio della scaletta. (Accessorio)

ClimAir®+ Deflettori

Il deflettore riduce la turbolenza e il rumore permettendo di apprezzare la guida con i finestrini anteriori abbassati, anche durante



+Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo; consultare la copertina per ulteriori

Per una gamma di articoli a marchio Ford, dall'abbigliamento a prodotti distintivi, visitare il sito web www.fordlifestvlecollection.com

Cerchi in lega

Cerchi in lega 16" 5x2 razze (di serie su Titanium e accessorio) con dadi di bloccaggio ruota (accessorio).

Xvision (SCC)+ Sensori distanza di parcheggio

Un segnale acustico aiuta a valutare in sicurezza le distanze di parcheggio. (Accessorio)

Protezione inferiore motore

La robusta protezione inferiore del motore in metallo antiruggine protegge dal pietrisco e dai danni da marciapiede. Facile da rimuovere per il cambio olio e la manutenzione periodica. (Optional e accessorio)

Paraspruzzi

I paraspruzzi sagomati aiutano a proteggere la carrozzeria del Transit Custom dal pietrisco e dagli spruzzi della strada. (Di serie, optional posteriormente e accessorio)

Tappetini per tutte le stagioni

I tappetini per tutte le stagioni sono realizzati per adattarsi perfettamente al veicolo Ford e proteggerlo da sporco e umidità. Fissati direttamente al pianale del veicolo. (Accessorio)

Bott+ Rete di carico

Sistema di ritenuta a rete leggero e regolabile, per fissare il carico in modo rapido e sicuro. Ideale per servizi di corriere e messaggeria. Va fissata ai punti di ancoraggio laterali ed è comodamente riponibile in una borsa quando non utilizzata. Max carico 500 daN. Disponibile per modelli L1 e L2. (Optional e accessorio)

Rivestimento pianale in legno

Il kit per il pianale di carico include un pavimento in legno in due parti con rivestimento antiscivolo e binari sospesi integrati. Max carico 500 daN. (Optional e



La nostra missione è garantire la vostra efficienza su strada.

Veicoli Commerciali Ford

Presso i Ford Transit Center, scoprirete tutti i vantaggi Ford per i veicoli commerciali

Progettati per consentirvi di viaggiare in sicurezza mantenendo bassi i costi, i Veicoli Commerciali Ford sono affiancati da una serie di servizi business to business intelligenti e accessibili, sviluppati dai nostri esperti e disponibili esclusivamente presso la rete dei Ford Transit Center.

Cosa offre L'Assistenza Ford per i Veicoli Commerciali

- Servizio di riparazioni rapide
- Orari estesi per l'accettazione
- Priorità di prenotazione
- Riparazione veicoli fuori strada (VOR)*
- Ritiro e consegna del veicolo**
- Omologazione
- Veicolo Commerciale di cortesia
- Qualità dei ricambi originali Ford
- Diagnostica digitale Ford
- Tecnici Ford certificati
- Controllo video e controllo elettronico del veicolo
- Controlli intermedi tra tagliandi per garantire condizioni ottimali del veicolo
- Trattamento prioritario per riparazioni urgenti
- Opzione di gestione telematica del parco veicoli
- Assistenza stradale gratuita in Europa
- Soluzioni di estenzione della garanzia perzonalizzabili

Numero unico per accedere a tutti i servizi necessari. Efficienza, precisione e convenienza sono le carte vincenti dei servizi Ford per i veicoli comerciali.

Per ulteriori informazioni o per individuare la concessionaria più vicina che offre le soluzioni Ford Assitenza, visitate il sito http://www.ford.it/ ServiziAssistenza/

Finanziamento per veicoli commerciali

Quando si tratta di finanziare il tuo veicolo commerciale Ford, mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza .

Ford Credit[©]: Offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza, dall'acquisto (Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing Ford, al noleggio a lungo termine Ford business Partner.

Per maggiori informazioni visitare il sito www.ford.it/finanziamenti

FORD **PROTECT**

L'estensione di garanzia Ford che soddisfa tutte le vostre esigenze.

Questo prodotto vi permette di estendere la garanzia standard di ulteriori 3 o 5 anni e di godervi pienamente il vostro veicolo

senza preoccupazioni.

Ford Protect offre una gamma di interessanti vantaggi tra cui:

- Elevata flessibilità in termini di durata e chilometraggio
- Offerta accessibile ad un prezzo competitivo
- Copertura costi di riparazione imprevisti fuori garanzia
- Copertura ed assistenza nel corso di soggiorni all'estero
- Maggiore affidabilità negli anni
- Maggiore valore residuo del veicolo

Programma di Manutenzione programmata/ordinaria Ford Service Pack

Con i piani di manutenzione Ford Service Pack si può beneficiare di tutti i servizi che rendono la mobilità più serena e che contribuiscono a mantenere il proprio veicolo in uno stato di efficienza ed affidabilità.

- 2 anni/2 interventi
- 3 anni/3 interventi
- 4 anni/2 interventi***
- 4 anni/4 interventi

Il vostro FordPartner di riferimento vi potrà illustrare le potenzialità ed i vantaggi di acquistare i pacchetti di manutenzione programmata Ford per vivere l'esperienza di possesso del vostro veicolo nel modo più piacevole e sereno

L'estensione di garanzia Ford Protect ed i pacchetti di manutenzione ordinaria Ford Service Pack aumentano il valore residuo del veicolo qualora decidiate di venderlo.

***Per i veicoli con intervallo di manutenzione ogni 2 anni o 30.000 km

formazioni importanti:

[©]Ford Credit è una banca del Regno Unito (UK) registrata con numero 204469 autorizzata dal regolamento dell'Autorità Prudential (PRA) e disciplinata dalla Financial Conduct Authority (FCA) e PRA. [©]Ford Business Partner è un marchio di FCE Bank plc. Il fornitore del noleggio è ALD Automotive Italia S.r.l. - per Ford Business Partner.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Société Générale S.A.

Responsabile del trattamento dei dati personali sono la FCE BANK plc, la ALD e la Ford Motor Company Limited.

 $Finanziamento\ soggetto\ a\ condizioni. Possono\ essere\ richieste\ garanzie/indennit\`a.$

†La durata del Ford Protect Service Plan inizia dalla data di entrata in vigore della garanzia New Vehicle (generalmente la data della prima immatricolazione). La durata del contratto e il chilometraggio stimato determinano il numero di interventi nel Ford Protect Service Plan.

^{*}Gli interventi di riparazione inizieranno nello stesso giorno lavorativo (se il veicolo è presentato in sede prima delle ore 15.00), o al massimo entro 24 ore dall'arrivo. Le riparazioni VOR saranno completate entro 24 ore.
**Il ritiro e la consegna del veicolo avvengono per appuntamento e considerando tempi ragionevoli di viaggio (per un costo aggiuntivo). Provvederemo inoltre al lavaggio del veicolo per restituirvelo nelle migliori condizioni.

Dimensioni 44-45

Furgone





L1 H1 6,0 metri cubi





L1 H2 7,2 metri cubi

L2 H2 8,3 metri cubi

L2 H1 6,8 metri cubi

Furgone Doppia Cabina





L1 H1 3,5 metri cubi

L2 H1 4,3 metri cubi

C J K B B A B

Dimensioni furgone/furgone doppia cabina

		L1 H1 Furgone	L1 H2 Furgone	L2 H1 Furgone	L2 H2 Furgone
A	Lunghezza massima	4972	4972	5339	5339
В	Larghezza massima inclusiva di specchietti	2272	2272	2272	2272
	Larghezza massima con specchietti chiusi	2080	2080	2080	2080
	Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986	1986	1986	1986
С	Altezza massima*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D	Passo	2933	2933	3300	3300
E	Sbalzo anteriore	1011	1011	1011	1011
F	Sbalzo posteriore	1028	1028	1028	1028
G	Larghezza accesso porta laterale	1030	1030	1030	1030
Н	Altezza accesso porta di carico laterale	1324	1324	1324	1324
<u> </u>	Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1404	1404	1404	1404
J	Altezza accesso portellone/porta posteriore	1347	1706	1347	1706
K	Lunghezza massima spazio di carico (fino a paratia)	2555	2555	2922	2922
	Lunghezza massima spazio di carico (include vano portaoggetti sotto sedile)	3085	3085	3452	3452
L	Larghezza massima spazio di carico	1775	1775	1775	1775
М	Spazio di carico tra gli archi passaruota	1390	1390	1390	1390
N	Altezza interna da piano carico a tetto	1406	1778	1406	1778
0	Altezza di carico porta posteriore*	444-588	444-588	451-581	451-581
Р	Volume di carico massimo (con paratia) (m³	6.0	7.2	6.8	8.3
	Volume di carico (dietro paratia) (SAE) (m³	5.7	7.2	6.6	8.2
	Volume di carico (con paratia) (VDA) (m³	5.4	6.6	6.2	7.7
Dia	metro di volta (m)				
Cerch	ni 15", tra marciapiedi/muri	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Cerch	ni 16", tra marciapiedi/muri	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Cerch	ni 17", tra marciapiedi/muri	11.8/12.3	_	13.0/13.5	_
Cerch	ni 18", tra marciapiedi/muri	12.1/12.6	_	_	_
Dim	nensioni furgone doppia cabina				
G	Larghezza accesso porta laterale	930	ND	930	ND
Р	Volume di carico massimo (dietro paratia) (m³	3.5	ND	4.3	ND
	Volume di carico (dietro paratia) (SAE) (m³	3.5	ND	4.3	ND
	Volume di carico (dietro paratia) (VDA) (m³	3.2	ND	4.0	ND
Q	Lunghezza massima vano di carico	1577	ND	1944	ND
R	Lunghezza vano carico ad un'altezza di 1,2 m	1505	ND	1872	ND

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, H1 = Tetto basso, H2 = Tetto alto. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma tra valore minimo e massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima scarico. Queste immagini hanno solo scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubi. Metodo SAE Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubi. Il metodo del volume di carico massimo misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.

Dimensioni Kombi

		L1 H1 Kombi	L1 H2 Kombi	L2 H1 Kombi	L2 H2 Kombi
A	Lunghezza massima	4972	4972	5339	5339
B	Larghezza massima inclusiva di specchietti	2272	2272	2272	2272
_	Larghezza massima con specchietti chiusi	2080	2080	2080	2080
_	Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986	1986	1986	1986
C	Altezza massima*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D	Passo	2933	2933	3300	3300
E	Sbalzo anteriore	1011	1011	1011	1011
F	Sbalzo posteriore	1028	1028	1028	1028
G	Larghezza accesso porta laterale	930	930	930	930
Н	Altezza accesso porta di carico laterale	1292	1292	1292	1292
ī	Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1404	1404	1404	1404
	Larghezza accesso portellone/porta posteriore (con climatizzatore posteriore)	1225	1225	1225	1225
J	Altezza accesso portellone/porta posteriore	1297	1660	1297	1660
K	Lunghezza massima spazio di carico (dietro al sedile seconda fila)	1545	1545	1912	1912
	Lunghezza massima spazio di carico (dietro ai sedili terza fila)	687	687	1054	1054
L	Larghezza massima spazio di carico	1775	1775	1775	1775
М	Spazio di carico tra gli archi passaruota	1350	1350	1350	1350
N	Altezza interna da piano carico a tetto	1382	1754	1382	1754
0	Altezza soglia di carico*	444-588	444-588	451-581	451-581
Р	Volume di carico (SAE) (m³) – 6 sedili/9 sedili	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Dia	ametro di volta (m)				
Cerc	hi 15", tra marciapiedi/muri	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Cerc	hi 16", tra marciapiedi/muri	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Cerc	hi 17", tra marciapiedi/muri	11.8/12.3	-	13.0/13.5	-

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, H1 = Tetto basso, H2 = Tetto alto. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma tra valore minimo e massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima scarico. Queste immagini hanno solo scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubi. Metodo SAE Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubi. Il metodo del volume di carico massimo misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.

Kombi



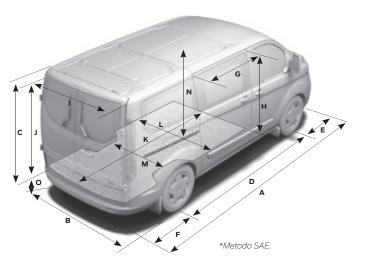


L2 H1 2,0 metri cubi

L1 H1 1,3 metri cubi

L1 H2 1,6 metri cubi

L2 H2 2,5 metri cubi



Ottieni il massimo dal tuo nuovo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il tuo concessionario Ford Commercial Vehicle potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche, aiutandoti a trovare un veicolo che risponda alle tue esigenze di budget e aziendali.

Il Ford Transit Custom è studiato per trasportare grandi quantità di merci.

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile

Portata utile

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due parametri: il peso lordo veicolo (PLV) e il peso a vuoto.

Il PLV è il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PLV Ad esempio, un 280 ha un PLV di 2.800 kg; e un 300 ha un PLV di 3.000 kg.

Il peso a vuoto è il peso di un veicolo Ambiente con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

La portata utile corrisponde alla differenza tra i due.

Peso lordo veicolo meno Peso a vuoto = Portata utile

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

Conducente e passeggeri

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Occorre ricordare che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

Optional montati in fabbrica

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il tuo concessionario Ford Commercial Vehicle di fiducia potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

Serie

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli di serie Entry con specifiche di serie, tranne che non diversamente specificato. I modelli delle serie Trend, Titanium e Sport pesano generalmente più della serie Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

Tolleranze di fabbricazione

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/ produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

Accessori e trasformazioni aftermarket

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo concessionario Ford Commercial Vehicle per ottenere maggiori informazioni e consigli al riguardo.

Se la portata utile è un criterio essenziale della tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il concessionario Ford Commercial Vehicle potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

Configura un furgone adatto alle tue esigenze

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al concessionario Ford Commercial Vehicle di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie & Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

Pesi, capacità e prestazioni 46-47

Pesi e capacità

	Portata utile massim (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (incluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Furgone (3 posti)					
60 L1 H1	560-660	2600	1940-2040	1575	1415
80 L1 H1	760-860	2800	1940-2040	1575	1415
80 L1 H1 con cambio automatico – Trend	651-755	2800	2045-2149	1575	1415
90 L1 H1 - Sport	813-915	2900	1985-2087	1550	1575
90 L1 H1 con cambio automatico – Sport	760-864	2900	2036-2140	1575	1575
90 L2 H1 - Sport	724-830	2900	2070-2176	1575	1575
00 L1 H1	960-1060	3000	1940-2040	1575	1590
000 L1 H1 con cambio automatico – Trend	851-955	3000	2045-2149	1575	1590
000 L2 H1	878-982	3000	2018-2122	1675	1590
000 L2 H1 con cambio automatico – Trend	760-870	3000	2130-2240	1675	1590
10 L1 H1 - Sport	1013-1115	3100	1985-2087	1600	1640
110 L1 H1 con cambio automatico – Sport	960-1064	3100	2036-2140	1600	1640
110 L2 H1 - Sport	924-1030	3100	2070-2176	1650	1640
110 L2 H1 con cambio automatico – Sport	871-979	3100	2121-2229	1650	1640
20 L1 H1	1160-1260	3200	1940-2040	1625	1725
20 L1 H1 con cambio automatico – Trend	1051-1155	3200	2045-2149	1625	1725
20 L2 H1	1078-1182	3200	2018-2122	1725	1725
20 L2 H1 con cambio automatico – Trend	960-1070	3200	2130-2240	1725	1725
40 L1 H1	1334-1434	3400	1966-2066	1625	2015
40 L1 H1 con cambio automatico – Trend	1224-1330	3400	2070-2176	1625	2015
40 L2 H1	1252-1356	3400	2044-2148	1750	2015
40 L2 H1 con cambio automatico – Trend	1134-1244	3400	2156-2266	1750	2015

	Portata utile massime (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (incluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Furgone Doppia Cabina (6 posti)					
280 L1 H1	687-791	2800	2009-2113	1575	1415
300 L1 H1	875-979	3000	2021-2125	1575	1590
300 L1 H1 con cambio automatico – Trend	787-895	3000	2105-2213	1575	1590
300 L2 H1	793-901	3000	2099- 2207	1675	1590
300 L2 H1 con cambio automatico – Trend	697-809	3000	2191-2303	1675	1590
310 L1 H1 - Sport	929-1035	3100	2065-2171	1600	1640
310 L1 H1 con cambio automatico – Sport	876-984	3100	2116-2224	1600	1640
310 L2 H1 - Sport	831-941	3100	2159-2269	1650	1640
320 L1 H1	1075-1179	3200	2021-2125	1625	1725
320 L1 H1 con cambio automatico – Trend	987-1095	3200	2105-2213	1625	1725
320 L2 H1	993-1101	3200	2099- 2207	1725	1725
320 L2 H1 con cambio automatico – Trend	902-1014	3200	2186-2298	1725	1725
340 L1 H1	1249-1353	3400	2047-2151	1625	2015
340 L1 H1 con cambio automatico – Trend	1160-1270	3400	2130-2240	1625	2015
340 L2 H1	1167-1275	3400	2125-2233	1750	2015
340 L2 H1 con cambio automatico – Trend	1075-1189	3400	2211-2325	1750	2015

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, H1 = Tetto basso. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto basso. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per quei clienti che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB.: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicuraris che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di codice della strada.

Pesi e capacità

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (incluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Kombi M1 (8-9 posti)					
310 L1 H1 – Sport	810-922	3100	2178-2290	1600	1640
310 L1 H1 con cambio automatico – Sport	761-875	3100	2225-2339	1600	1640
310 L2 H1 – Sport	711-827	3100	2273-2389	1650	1640
320 L1 H1	910-1022	3190	2168-2280	1625	1725
320 L1 H1 con cambio automatico – Trend	885-999	3240	2241-2355	1675	1725
320 L1 H1 con sospensioni pneumatiche posteriori	802-916	3140	2224-2338	1625	1640
320 L1 H1 con cambio automatico e sospensioni pneumatiche posteriori – Trend	726-844	3140	2296-2414	1675	1640
320 L2 H1	812-928	3190	2262-2378	1725	1725
320 L2 H1 con cambio automatico – Trend	785-905	3240	2335-2455	1725	1725
320 L2 H1 con sospensioni pneumatiche posteriori	703-822	3140	2318-2437	1725	1640
340 L1 H1	1094-1206	3400	2194-2306	1625	2015
340 L1 H1 con cambio automatico – Trend	1018-1134	3400	2266-2382	1625	2015
340 L2 H1	995-1113	3400	2287-2405	1750	2015
340 L2 H1 con cambio automatico – Trend	918-1040	3400	2360-2482	1750	2015
Kombi N1 (senza sedili posteriori)					
310 L1 H1 - Sport	977-1081	3100	2019-2123	1600	1640
320 L1 H1	1087-1191	3200	2009-2113	1625	1725
320 L1 H1 con cambio automatico - Trend	1008-1114	3200	2086-2192	1625	1725
310 L2 H1 - Sport	883-991	3100	2109-2217	1650	1640
320 L2 H1	990-1098	3200	2102-2210	1725	1725
320 L2 H1 con cambio automatico - Trend	909-1021	3200	2179-2291	1725	1725
340 L1 H1	1261-1365	3400	2035-2139	1625	2015
340 L1 H1 con cambio automatico - Trend	1181-1289	3400	2111-2219	1625	2015
340 L2 H1	1163-1273	3400	2127-2237	1750	2015
340 L2 H1 con cambio automatico - Trend	1082-1196	3400	2204-2318	1750	2015

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, H1 = Tetto basso. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto basso. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per quei clienti che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB.: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di uso della strada.

Pesi, capacità e prestazioni 48-49

consumo di carburante in 1/100 km

Risparmio di carburante e basse emissioni CO₂

			COLISOLLIO	ui carburante in	I/ IUU KIII	
	Rapporto al ponte ⁶⁰	Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Ciclo urbano	Ciclo extra-urbano	Ciclo combinato	
Furgone, furgone doppia cabina, Kombi N1 - FWD						
O TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) – Cambio automatico	3.65	178-187	7.5-7.8	6.5-6.8	6.9-7.2	
0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6	
0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	4.19	161-172	6.9-7.3	5.8-6.2	6.2-6.6	
0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	165-176	7.1-7.4	6.0-6.3	6.4-6.8	
0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.43	166-176	7.1-7.4	6.0-6.2	6.4-6.6	
(ombi M1 - FWD						
O TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) – Cambio automatico	3.65	181-183	7.6-7.7	6.4-6.5	7.0-7.1	
0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94	159-164	7.0-7.2	5.6-5.8	6.1-6.3	
0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	4.19	159-164	7.0-7.2	5.6-5.8	6.1-6.3	
0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	163-168	7.1-7.3	5.9-6.1	6.3-6.5	
0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.43	164-169	7.1-7.3	5.9-6.1	6.3-6.5	

I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante di 6 g/km e tra 0,2-0,3 l/100 km rispettivamente. ⁵⁰ Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile GVM e della combinazione motore/cambio. ⁵⁰ Il carburante dichiarati e le emissioni CO₂ per i motori Stage 6 vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 e successivi aggiornamenti. Il consumo di carburante e le emissioni CO₂ sono indicati per versioni e non per singolo veicolo. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂.

Cambio automatico SelectShift

Per un maggiore comfort e praticità nella guida in zone urbane, il Transit Custom può essere scelto con un cambio automatico a sei marce SelectShift. Con ottime risposte in termini di morbidezza, risposta ed efficienza, il cambio offre anche la possibilità dell'innesto manuale utilizzando i pulsanti sulla leva. (Disponibile con i motori 130 CV e 170 CV)



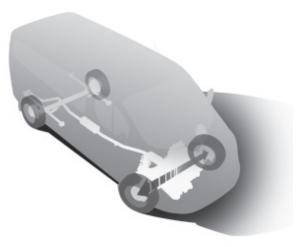
Max. peso lordo traino (kg)

	rapporto al ponte"		260	280	290	300	310	320**	340
Furgone/Furgone Doppia Cabina/Kombi									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	•/0	4540/ 5040	4540/ 5040	-	4540/ 5040	-	4540/ 5040	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	•/0	-	4940/ 5240	-	4940/ 5240	-	4940/ 5240	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	•	-	-	_	_	-	_	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	3800	-	4000	-	4200	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	•	-	5240	-	5240	-	5240	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	•	-	-	_	_	-	_	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	3800	-	4000	-	4200	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	•	-	-	-	-	5240	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico	3.65	•	-	-	-	-	4100	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale e cerchi da 18"	4.19	•	-	-	5240	-	-	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico e cerchi da 18"	3.65	•	-	-	3900	-	-	-	-

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo. **Nota:** Tutti i motori sono Stage 6 a meno che non venga specificato altrimenti e includono il filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF). [®]Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile GVM e della combinazione motore/cambio. **I veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il peso rimorchiabile. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control reagisce al suolo stradale 100 volte al secondo (33 volte più rapido di un occhiolino). Utilizzando queste informazioni, bilancia la quantità di potenza distribuita su ciascuna ruota. Questo massimizza il grip e affina la maneggevolezza, aiutando a gestire al meglio tratti in curva e le ondulazioni del manto stradale. (Di serie)



Massa rimorchiabile massima 50-51

Valore massimo con rimorchio frenato (kg)

	Rapporto al ponte ‴		760	280	067	300	310	320**	340
Furgone L1/Furgone Doppia Cabina									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	•/0	2350/ 2500	2350/ 2250/ 2500	-	2350/ 2250/ 2500	-	2350/ 2250/ 2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	•/0	-	2500	-	2500	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	•		-	-	-	-	-	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	1500	-	1700/ 1600	-	1900/ 1800	2050/ 1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	•	-	2500	-	2500	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	•	-	-	-	_	-	-	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	1500	-	1700/ 1600	-	1900/ 1800	2050/ 1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	•	-	-	-	-	2500	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico	3.65	•	-	-		-	1800/ 1700	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale e cerchi da 18"	4.19	•	-	-	2500	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico e cerchi da 18"	3.65	•	-	-	1600	-	-	-	_
Furgone L2/Furgone Doppia Cabina									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	●/○	-	-	-	2250/ 2150/ 2750/ 2650	-	2250/ 2150/ 2750/ 2650	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	•/0	-	-	-	2650/ 2550/ 2800	-	2650/ 2550/ 2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	•	-	-	-	-	-	-	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	-	-	1650/ 1550	-	1850/ 1700	2000/ 1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	•	-	-	-	2800	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	•	-	-	-	-	-	-	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	-	-	1650/ 1550	-	1850/ 1700	2000/ 1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	•	-	-	-	-	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico*	3.65	•	-				1700		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale e cerchi da 18"	4.19	•	-	-	2800	-	-	-	-

^{• =} Di serie, O = Optional a costo aggiuntivo. **Nota:** Tutti i motori sono Stage 6 a meno che non venga specificato altrimenti e includono il filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF). ^{oo}ll rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile GVM e della combinazione motore/cambio.*Solo furgone. **I veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il peso rimorchiabile. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

Valore massimo con rimorchio frenato (kg)

	Rapporto al ponte 🐠		260	280	290	300	310	320**	340
L1 Kombi M1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	•/0	-	-	-	-	-	1500/ 2000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	•/0	-	-	-	-	-	1900/ 2200	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	•	-	-	-	-	-	-	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	-	-	-	-	1150	1250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	•	-	-	-	-	-	2200	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	•	-	-	-	-	-	-	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	-	-	-	-	1150	1250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	•	-	-	-	-	2250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico	3.65	•	-	-	-	-	1100	-	-
L2 Kombi M1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	•/0	-	-	-	-	-	1400/ 1900	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	•/0	-	-	-	-	-	1800/ 2100	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	•	-	-	-	-	-	-	2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	-	-	-	-	1050	1100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	•	-	-	-	-	-	2100	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	•	-	-	-	-	-	-	2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	•	-	-	_	-	_	1050	1100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	•	-	-	-	-	2150	-	-

^{● =} Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo. **Nota:** Tutti i motori sono Stage 6 a meno che non venga specificato altrimenti e includono il filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF). ®Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile GVM e della combinazione motore/cambio.*Solo furgone. **! veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il peso rimorchiabile. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

Disponibilità modelli 52-53

Disponibilità modelli

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	290 L2 H1	300 LI HI	300 L1 H2	300 L1 H1 ECO	300 L2 H1	300 L2 H2	310 L1 H1	310 L1 H2	310 L2 H1	310 L2 H2	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 LI HI	340 L1 H2	340 L2 HI	340 L2 H2
Furgone																							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	•	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 6 velocità	-	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	•	•	-	-		•	-	•	•	-	-	-	-	•		•	•				•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità	-	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (versione Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio manuale a 6 velocità (versione Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (versione Sport) con cerchi da 18"	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (versione Sport) con cerchi da 18"	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
Furgone a doppia cabina																							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	-	-	•	-	-	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	•	-	-	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	-	•	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 6 velocità	-	-	-	-	-	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	-	•	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	•	-	-	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	-	•	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità	-	-	-	-	-	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	-	•	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (versione Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (versione Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (versione Sport) con cerchi da 18"	_	_							-		-	_		_	-	-	-	_	-	-	-	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (versione Sport) con cerchi da 18"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: • = Disponibile, - = Non disponibile. L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, H1 = Tetto basso, H2 = Tetto alto. Tutti i motori sono Fase 6 con cambio manuale a 6 velocità a meno che non venga specificato altrimenti.

Disponibilità modelli

	310 L1 H1 (N1/M1)	310 L1 H2 (N1/M1)	310 L2 H1 (N1/M1)	310 L2 H2 (NI/M1)	320 L1 H1 (N1/M1)	320 L1 H2 (N1/M1)	320 L2 H1 (NI/M1)	320 L2 H2 (N1/M1)	340 L1 H1 (N1/M1)	340 L1 H2 (N1/M1)	340 L2 H1 (N1/M1)	340 L2 H2 (N1/M1)
Kombi												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 6 velocità	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-			-	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (versione Sport)	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio manuale a 6 velocità (versione Sport)	• *	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_

Nota: ● = Disponibile, - = Non disponibile. L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, H1 = Tetto basso, H2 = Tetto alto. Tutti i motori sono Fase 6 con cambio manuale a 6 velocità a meno che non venga specificato altrimenti. * = Solo Kombi M1.

Stile ed estetica

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Cerchi				
Acciaio – 15"x6½" (con pneumatici 215/65 R15 BSW)* (di serie per le versioni 260, 280, 300) (non disponibile con cambio automatico)	•	•	-	-
Acciaio – 16"x6½" (con pneumatici 215/65 R16 BSW)* (di serie per le versioni 320 e 340 o, se specificato, con cambio automatico)	•	•	-	-
Lega – 16"x6½" 5x2 razze, finitura Sparkle Silver (con pneumatici 215/65 R16 BSW)* (include dadi di bloccaggio ruote)	-	0	•	-
Lega – 17"x7" 5x2 razze, finitura Bright/Machined Black (con pneumatici 235/55 R17 BSW)* (include dadi di bloccaggio ruote)	-	-	-	•
Lega – 18"x7½" 10 razze, finitura Sparkle Silver (con pneumatici 235/50 R18 101LI)* (include dadi di bloccaggio ruote) (Disponibili solo su furgone Sport 290)	-	-	-	0
Copriruote parziali	•	-	-	-
Copricerchi	-	•	-	-
Ruota di scorta con cerchio in acciaio con kit attrezzi	•	•	•	_
Ruotino di scorta con cerchio in acciaio con kit attrezzi	-	-	-	•
Kit gonfiaggio pneumatici (disponibile con Marketing Flex Pack 17)				
Caratteristiche di design				
Modanature laterali in tinta carrozzeria	-	-	•	•
Paraurti anteriore – In tinta carrozzeria	-	•	•	•
Paraurti posteriore – In tinta carrozzeria	-	-	•	•
Maniglie porte – In tinta carrozzeria	-	-	•	•
Maniglia portiere posteriori/portellone – In tinta carrozzeria	-	-	•	•
Dress up kit – Piastra di protezione sotto scocca frontale colore argento e protezione archi passaruota anteriore e posteriore (colore grigio)	0	0	0	_
Sport Styling kit – Paraurti inferiore anteriore in tinta carrozzeria, minigonne laterali, cantonali e prolunghe archi ruota anteriore e posteriore. Esclusiva cornice fendinebbia più strisce doppie su cofano e paraurti inferiore anteriore	-	-	-	•

Sospensioni posteriori pneumatiche

Si regolano automaticamente in modo da mantenere un'altezza di guida costante indipendentemente dalle condizioni di carico, offrendo una guida più morbida e comoda. (Optional su Kombi M1 320 con PLV rispecificato a 310)



Stile ed estetica

	Entry	Trend	Titaniu	Sport
Vetri posteriori oscurati (solo furgone)	0	0	0	0
Vetri posteriori oscurati (solo furgone a doppia cabina e Kombi) (optional su Kombi N1 Sport)	0	0	•	•/0
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomata (solo furgone)	•	•	•	•
Rivestimento padiglione – Esteso e sagomato (solo furgone a doppia cabina)	•	•	•	•
Rivestimento padiglione – Sagomato a tutta lunghezza (solo Kombi)	•	•	-	•
Griglia anteriore – 3 barre colore grigio scuro	•	•	-	-
Griglia anteriore – 3 barre colore nero lucido	_	-	_	•
Griglia anteriore – 3 barre colore grigio scuro con cornice cromata	_	-	•	-
Vernice				
Vernice – Colore solido	•	•	•	•
Vernice – Colore metallizzato	0	0	0	0

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. "Non disponibile su Kombi.

*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.**Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth[®]e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee. **Nota:** Il marchio e i loghi Bluetooth[®] sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Esperienza di guida

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Assistenza al conducente				
Limitatore di velocità – 90 km/h	0	0	0	0
Limitatore di velocità – 100 km/h	0	0	0	0
Limitatore di velocità – 130 km/h	0	0	0	0
Limitatore di velocità – 140 km/h	0	0	0	0
Controllo dello sbandamento del rimorchio (TSC) ¹⁾ (disponibile con gancio di traino Ford)				
BLIS – monitoraggio dell'angolo cieco con Cross Traffic Alert (Segnalazione veicolo in arrivo) ²⁾	0	0	0	0
Lane Keeping Alert – sistema mantenimento corsia ²⁾ (include Driver Alert System – sistema monitoraggio stanchezza del conducente ²⁾ e abbaglianti automatici ¹⁾ , volante rivestito in pelle e parabrezza riscaldato Quickclear)	0/0	0/□	0/0	0/0
Traffic Sign Recognition – Riconoscimento della segnaletica stradale ²⁾ Con Intelligent Speed Assist (ISA) ²⁾ – Include sistema di navigazione				
Cruise control ²⁾ (include volante con finiture in pelle e limitatore di velocità regolabile ²⁾)	0	•	•	•
Adaptive Cruise Control ²⁾ (con Pre-Collision Assist – assistenza anti-collisione) ¹⁾ , Traffic Sign Recognition – Riconoscimento della segnaletica stradale ²⁾ , sistema di navigazione e Intelligent Speed Assist) ²⁾ (Solo con Lane Keeping Alert – sistema mantenimento corsia)	0	0	0	0
Sensori parcheggio, anteriori e posteriori	0	•	•	•
Sensori anteriori e posteriori di parcheggio configurabili – Include fendinebbia anteriori	0	0	0	0
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice e ammortizzatori a gas. Molle a balestra posteriori e ammortizzatori a gas	•	•	•	•

• = Di serie, O = Optional a costo aggiuntivo.

= Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Kombi.

"Funzione di sicurezza, "Funzione di assistenza al conducente.

Esperienza di guida

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Assistenza alla partenza in salita ²⁾	•	•	•	•
Indicatore cambio marcia	•	•	•	•
Illuminazione esterna				
Fari – Luci diurne (Trend, Limited e Sport sono dotati di luci diurne a LED)	•	•	•	•
Fari – Accensione/Spegnimento automatico (con tergicristalli automatici)			•	•
Fari – Spegnimento ritardato, durata 30 secondi	•	•	•	•
Fari – Fari alogeni contenenti luci diurne	•	_	_	
Fari – Fari alogeni con luci diurne a LED e funzione di svolta dinamica	0	•	•	•
Fari – Fari HID (High Intensity Discharge) con luci diurne a LED e funzione di svolta dinamica	-	0	0	0
Fendinebbia – Anteriori	0	•	•	•
Fendinebbia – Anteriori con funzione di svolta dinamica				
Specchietti retrovisori – Eliminazione angolo cieco e indicatore di direzione integrato	•	•	•	•
Sospensioni				
Sospensioni pneumatiche posteriori (disponibili solo su versione Kombi M1 310, non disponibili con gancio traino)	0	0	-	-
Strumenti e comandi				
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) ¹⁾ (di serie sui modelli M1, Kombi N1 e Sport)	0/•	0/•	0/•	•
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore	0	0	0	0
Pacchetti opzionali				
Telecamera posteriore – Fissa, contiene sensori anteriori e posteriori di parcheggio	0/0	0/0	0/0	0/0
Visibility Pack 1 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati	0	0	_	
Visibility Pack 2 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti	0	0	•	•
Visibility Pack 3 – Lane Keeping Alert – sistema mantenimento corsia (inclusi parabrezza riscaldato Quickclear, abbaglianti automatici e Driver Alert System – sistema monitoraggio stanchezza del conducente), telecamera posteriore, sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori, volante rivestito in pelle, controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile, impianto audio SYNC e regolazione luminosità quadro strumenti	-	0	0	0

^{🔹 =} Di serie, 🔾 = Optional a costo aggiuntivo. 🗆 = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. "Non disponibile su Kombi. ¹⁾Funzione di sicurezza, ²⁾Funzione di assistenza al conducente.

Climatizzazione posteriore

Un impianto di climatizzazione separato è disponibile per il vano dei passeggeri posteriori con comandi a rotazione propri. (Optional su Kombi)



Comfort e praticità 56-57

Prestazioni ed efficienza

	Entry	Trend	Titaniı	Sport
Motore				
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 PS (77 kW))	•	•	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 PS (96 kW))	0	0	•	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 PS (96 kW)) – Cambio automatico a 6 velocità	_	0	0	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 PS (125 kW))	0	0	0	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 PS (125 kW)) – Cambio automatico a 6 velocità	-	0	0	0
Serbatoio standard – 70 litri	•	•	•	•
Velocità massima – 155 km/h (105 PS e 340 GVM)	•	•	0	_
Velocità massima – 160 km/h (130 PS con cambio automatico)	0	0	0	-
Velocità massima – 165 km/h (130 PS con cambio manuale)	0	0	•	-
Velocità massima – 170 km/h (170 PS)	0	0	0	•
Strumenti e comandi				
Sistema di informazione conducente Ford Eco Mode	•	•	•	•
Percorrenza residua computer di bordo, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna	•	•	•	•
Tecnologia				
Sistema Auto–Start–Stop (di serie sui modelli M1 o, se specificato, con cambio automatico)	0	0	0	0
Controllo dell'accelerazione	0	0	0	0
Filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF)	•	•	•	•
Sistema di post-trattamento urea – Capacità serbatoio 21 litri	•	•	•	•
Sensore acqua filtro carburante	•	•	•	•

^{● =} Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Kombi.

Comfort e praticità

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Comfort interno				
Mensola portaoggetti sul padiglione (solo furgone)	•	•	•	-
Cassetto portaoggetti – Con spazio per cartelle formato A4	•	-	-	-
Cassetto portaoggetti – Con serratura	_	•	•	•
Opzione fumatori – Accendisigari e posacenere	0	0	0	0
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato in plancia	•	•	•	•
Stivaggio – Tasche portamappe nelle portiere anteriori	•	•	•	•
Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore plancia	•	•	•	•
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sedile passeggero doppio)	•	•	•	•

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Kombi.

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee. **Nota:** Il marchio e i loghi Bluetooth[®] sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Stile ed estetica/Sicurezza e protezione 58-59

Comfort e praticità

o initial o practicità			_	
	Entry	Trend	Titanium	Sport
Sistemi audio e di comunicazione				
Predisposizione impianto radio	•	-	-	-
Radio, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio al volante e porta USB con funzionalità iPod® (solo furgone e furgone doppia cabina, optional per furgone a doppia cabina Titanium e Sport)	0	•	0/-	0/-
Connection Radio, con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 e N1 sono dotati di sei altoparlanti), display TFT 4", comandi audio al volante, porta USB con funzionalità iPod® e Bluetooth® (non disponibile su DCiV e furgone Trend)	0	●/O /-	•	•
Connection Radio con radio digitale (DAB), display TFT 4", Bluetooth®, porta USB con funzionalità iPod®, comandi audio al volante, con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 e N1 sono dotati di sei altoparlanti)	0	0	0	0
Radio/CD, SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, porta USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi MI e NI sono dotati di sei altoparlanti)	0	0	0	0
Radio/CD con radio digitale (DAB), SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, comandi audio al volante, porta USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 e N1 sono dotati di sei altoparlanti)	0	0	0	0
Radio/CD/sistema di navigazione SD con radio digitale (DAB), SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato esteso, porta USB con funzionalità iPod®, comandi audio al volante, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Kombi M1 e N1 sono dotati di sei altoparlanti)	0	0	0	0
Climatizzatore				
Climatizzatore – Anteriore, filtro antipolline	0	•	•	•
Climatizzatore – Posteriore, in abbinamento con climatizzatore anteriore (solo Kombi)	0	0	-	0
Ricircolo aria	•	•	•	•
Riscaldatore – Coefficiente termico positivo (solo Kombi)	•	•	-	•
Riscaldatore – Riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante	0	0	0	0
$Riscaldatore - Riscaldatore \ ausiliario \ el ettronico \ programma bile \ a limentato \ a \ carburante \ con \ comando \ a \ distanza$	0	0	0	0
Illuminazione interni				
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori a spegnimento graduale	•	-	-	-
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, con luci di lettura anteriori	-	•	•	•
Luci di cortesia – Illuminazione pozzetto (solo porta di carico laterale) (non disponibile su furgone Entry)	•	•	•	•
Luci di cortesia – Luci di cortesia sedile posteriore a spegnimento graduale (solo Kombi e furgone doppia cabina)	•	•	•	•
Illuminazione vano di carico	•	•	•	•
Luci vano di carico – LED (solo furgone e furgone doppia cabina)	0	0	0	0
Sedili				
Sedile lato guida – regolazione a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo	•	0	-	-
Sedile lato guida – regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	0	•	-	-
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	0	0	•	•
Sedile lato guida – elettrico, riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	-	-	0	0
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	0	-	-	
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	0	-	-	
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) - Furgone	0	0	0	0
Sedile passeggero anteriore — Singolo, riscaldato, a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) - Kombi e furgone a doppia cabina	0	0	0	•
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti	•	0	-	-

Sbloccaggio configurabile

Il sistema di bloccaggio Transit Custom consente di aprire una singola porta senza sbloccare automaticamente le altre. Le altre porte rimangono bloccate finché non viene azionato un interruttore sulla porta del conducente.



Comfort e praticità

	Entry	Trend	Titaniun	Sport
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavolino estraibile	-	•	-	-
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso riscaldato con cuscino sedile frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavolino estraibile (non disponibile su furgone doppia cabina L1 versione 280)	0	0	•	•
Sedili posteriori – Seconda fila, ampi sedili tripli (2+1), ripiegabili e estraibili (solo Kombi M1)	•	•	-	•
Sedili posteriori – Seconda fila; sedile a panchetta a 3 posti con vano portaoggetti sotto il sedile (solo furgone doppia cabina)	•	•	•	•
Sedili posteriori – No sedili seconda fila (solo Kombi M1)	0	0	-	0
Sedili posteriori – Terza fila, ampi sedili tripli (2+1), ripiegabili e estraibili (solo Kombi M1)	•	•	-	•
Sedili posteriori – No sedili terza fila (solo Kombi M1)	0	0	-	0
Sedili posteriori – Reclinazione e braccioli seconda fila (solo Kombi) (optional su Kombi M1 Sport)	_	0	-	0/-
Strumenti e comandi				
Piantone dello sterzo – Regolabile in inclinazione e profondità	•	•	•	•
Spechietti retrovisori – Regolazione manuale	•	_	_	_
Spechietti retrovisori – Riscaldati e a comando elettrico	0/0	•	_	
Spechietti retrovisori – Ripiegabili elettricamente, riscaldati e a comando elettrico	0/0	0/0	•	•
Specchietti retrovisori – Calotte in tinta carrozzeria	_	_	•	•
Tergicristalli – Anteriori, variabili/a intermittenza	•	•	-	_
Tergicristalli – Automatici con sensore rilevamento pioggia (con fari automatici)			•	•
Tergiscristalli – Posteriori con attivazione automatica in retromarcia (solo disponibile con porte posteriori a vetro o portellone posteriore, non disponibile su furgone doppia cabina versione 280)	0	0	0	0/-
Maniglie 1 – Mini-consolle a padiglione, aletta parasole illuminata lato guida, vano per occhiali da sole (solo Kombi N1, furgone e furgone doppia cabina)	-	-	•	•
Maniglie 2 – Include mini-consolle a padiglione	•	•		
Volante – Poliuretano	•	-	-	_
Volante – Rivestimento in pelle		•	•	•
Pomello leva cambio – Rivestimento in pelle	_	-	•	•
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida	•	•	•	•
Tecnologia				
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato	•	•	•	•
Parabrezza riscaldato Quickclear			•	•
PAS (idroguida)	•	•	•	•
Pacchetti opzionali				
Marketing Flex Pack – Offre la possibilità di rimuovere la ruota di scorta (non disponibile su furgone Sport)	0	0	0	0
■ = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Kombi.				

^{● =} Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Kombi.

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee. **Nota:** Il marchio e i loghi Bluetooth^a sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Sicurezza				
Airbag – Lato guida ¹⁾	•	•	•	•
Airbag – Lato passeggero anteriore*) (optional solo per furgone e DCiV Entry e Trend) (include interruttore di disattivazione airbag lato passeggero)	•/0	•/0	•	•
Airbag – Airbag anteriori laterali e a tendina ¹⁾				
Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti (tutti i sedili) ¹⁾	•	•	•	•
Sedile per bambino ISOFIX – 2 attacchi per la seconda fila ¹⁾ – (solo Kombi M1 e furgone a doppia cabina)	•/-	•/-	•/-	• /-
Protezione				
Allarme - Perimetrale	0	0	0	0
Allarme – Thatcham Categoria 1 (furgone) – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi) (disponibile solo con paratia e porte posteriori cieche)	0	0	0	0
Allarme – Thatcham Categoria 1 (furgone a doppia cabina) – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e rimorchio (se gancio di traino installato in fabbrica) (include chiusura a distanza con 2 portachiavi) (disponibile solo con paratia stampata con cristallo e porta posteriore senza cristallo)	0	0	0	0
Serrature – Chiusura centralizzata	•	•	•	•
Serrature – Chiusura centralizzata a doppia sicurezza	0	0	0	0
Serrature – Chiusura centralizzata con un comando a distanza	•	-	-	_
Serrature – Chiusura centralizzata con due comandi a distanza	-	•	•	•
Serrature – Fleetkey (non disponibile su furgone Sport)	0	0	0	_
Serrature – Sbloccaggio configurabile (furgone/furgone a doppia cabina), sbloccaggio in 2 fasi* (di serie su furgone, optional su furgone a doppia cabina)	•/0	•/0	•/0	•/0
Serrature – Sbloccaggio configurabile (Kombi/furgone a doppia cabina), sbloccaggio a 2 fasi*	•	•	•	•
Serrature – Sbloccaggio configurabile, sbloccaggio porta lato guida indipendente*	0	0	-	_
Serrature – Ribloccaggio automatico, le porte si bloccano nuovamente dopo 45 secondi se non viene aperta nessuna porta	•	•	•	•
Serrature – Feedback audio per bloccaggio non riuscito, segnale acustico emesso se una porta è aperta quando viene attivato il bloccaggio	•	•	•	•
Serrature – Bloccaggio automatico alla partenza, le porte si bloccano automaticamente a una velocità di 8 km/h (furgone)	•	•	•	•
Griglia di protezione lunotto	0	0	0	0
Immobilizzatore – Sistema di antifurto passivo (PATS) (Immobilizzatore Categoria 2 approvato dalle assicurazioni)	•	•	•	•
Serrature – Apertura cofano azionata a chiave	•	•	•	•

*Versione L1 con cerchi in acciaio 15"; 11,6 m con cerchi 16"; 11,8 m con cerchi 17"; 12,2 m con cerchi in lega 18" (optional).



Prestazioni ed efficienza/Opzioni Veicoli Speciali 60-61

Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Titaniun	Sport
Freni				
Controllo elettronico della stabilità (ESC) ¹⁾	•	•	•	•
Segnalazione frenata di emergenza ^{zi}	•	•	•	•
Doppio circuito, servoassistenza con regolazione autonoma e ABS. Dischi anteriori e posteriori	•	•	•	•
Sistema frenante antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) ¹⁾	•	•	•	•
Tecnologia				
Controllo adattivo del carico (LAC) ¹⁾	•	•	•	•
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) ¹¹	•	•	•	•
Roll Stability Control – Controllo stabilità del rollio ¹⁾	•	•	•	•

• = Di serie, O = Optional a costo aggiuntivo, D = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo, Caratteristica di sicurezza, Caratteristica di assistenza al conducente. *Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al FordPartner. Nota: La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. "Non disponibile su Kombi. *Nota: Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag frontale operativo lato passeggero.

Utilità

	Entry	Trend	Titaniun	Sport
Carrozzeria				
Porte, furgone e furgone doppia cabina – Porte posteriori cieche, incernierate con apertura a 180º, dispositivo di arresto a 90º	•	•	•	•
Porte, Kombi N1 – Porte posteriori vetrate, incernierate con apertura a 180°, dispositivo di arresto a 90°	0	0	-	0
Porte, Kombi – Porte posteriori vetrate, incernierate con apertura a 90°	•	•	-	•
Porte di carico posteriori – Vetrate e dotate di sbrinatore (di serie su Kombi, optional su furgone e furgone doppia cabina)	●/○	•/0	0	•/0
Porte – Portellone posteriore vetrato (al posto delle porte posteriori) (non disponibile su furgone doppia cabina L1 280 Entry e Trend)	0	0	0	0/-
Cristalli laterali, furgone – Seconda fila, lato guida e passeggero, fissi (disponibili solo con porta di carico laterale scorrevole)	0	0	0	0
Cristalli laterali, furgone doppia cabina, Kombi – Seconda fila, fissi	•	•	•	•
Cristalli laterali, furgone doppia cabina, Kombi – Seconda fila, apertura a compasso	0	0	0	0
Cristalli laterali – Terza fila, lato guida e passeggero, fissi (solo Kombi)	•	•	-	•
Carrozzeria – H1 (Tetto basso)	•	•	•	•
Carrozzeria – H2 (Tetto alto) (non disponibile su furgone doppia cabina)	0/-	0/-	0/-	-
Porte – Porta di carico lato destro scorrevole	•	•	•	•
Porte – Porta di carico lato guida e passeggero scorrevole (furgone e Kombi)	0	0	0	0
Porte – Porta di carico lato guida e passeggero scorrevole (solo furgone doppia cabina, escluse versioni L1 280 Entry/Trend)	0	0	•	•
Predellini (disponibili solo con porta di carico laterale scorrevole lato passeggero) (solo furgone doppia cabina e Kombi)	0	0	-	-
Predellini – Lunghezza porta, con porta di carico scorrevole doppia) (solo furgone doppia cabina e Kombi)	0	0	0	
Protezione inferiore motore	0	0	0	0

• = Di serie, O = Optional a costo aggiuntivo, 🗆 = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. "Non disponibile su Kombi.

Utilità

			_	
	Entry	rend	Titanium	Sport
	ū	Ë	F	S
Rivestimenti	_	_		
Rivestimento pianale – Cabina, gomma facile da pulire (non disponibile su furgone doppia cabina o su Kombi Sport)	•/□	•/□	•	
Rivestimento pianale – A tutta lunghezza, gomma facile da pulire (di serie su Kombi e optional su furgone doppia cabina)	•/0	•/0		
Rivestimento del pianale – Esteso fino alla paratia, gomma facile da pulire (solo furgone doppia cabina)	•	•		
Rivestimento del pianale – Esteso fino alla paratia, tappeto con gomma facile da pulire dopo la paratia (solo furgone doppia cabina)	_	_	•	•
Maniglia di supporto – Situata sul montante centrale (di serie su furgone doppia cabina e Kombi)	0	0	0	0
Pannello di rivestimento a metà altezza parete laterale posteriore (di serie su furgone doppia cabina e Kombi)	0	•	•	•
Pannello di rivestimento a tutta altezza parete laterale posteriore (solo furgone)			•	•
Certificazione				
Numero di identificazione veicolo (VIN) – Visibile	•	•		•
Impianto elettrico				
Batteria – Avviamento fino a -20°C	•	•	•	•
Batteria – Batteria maggiorata (IF), avviamento climi freddi (-29°C)	0	0	0	0
Alternatore – 165 Amp	•	•	•	•
Alternatore – Maggiorato (240 Amp)	0	0	0	0
Presa di corrente – Convertitore di corrente 150 Watt (230 V)	0	0	0	0
Presa di corrente – 12 V (posizionata sul retro) (di serie su Kombi)	0/•	0/•	0	0/•
Presa di corrente – 12 V (sul cruscotto e nel vano portaoggetti)	•	•	•	•
Batteria – Doppie batterie AGM ad alte prestazioni (2 batterie 800 CCA con capacità 80)	0	0	0	0
Caratteristiche funzionali esterne				
Portapacchi – Integrato e ripiegabile (non disponibile su furgone doppia cabina 280 L1 o su Kombi M1 Sport)	0/-	0/-	0	0/-
Paraspruzzi – Anteriore e posteriore	•	•	•	_
Barra di traino con sistema di controllo dello sbandamento del rimorchio con presa a 13 pin (potrebbe essere necessario il tachigrafo) (non disponibile su furgone doppia cabina 280 L1 Entry/Trend, o sulla versione Sport con cambio automatico)	0/-	0/-	0	0/-
Scala lunotto (disponibile solo con porte posteriori incernierate)	0	0	0	0
Vano di carico				
Paratia – No paratia (solo Kombi)	•	•	-	•
Paratia – Completa in metallo, cieca (solo furgone con sedile passeggero singolo)	0	0	0	0
Paratia – Completa in metallo vetrata (solo furgone con sedile passeggero singolo)	0	0	0	0
Paratia – Completa in metallo, cieca con accesso per carichi lunghi (solo furgone con sedile passeggero doppio)	•	•	•	•
Paratia – Completa in metallo, vetrata con accesso per carichi lunghi (solo furgone con sedile passeggero doppio)	0	0	0	0
Paratia – Conformata in polimero alta resistenza, vetrata (solo furgone doppia cabina)	•	•	•	•
Rivestimento pianale di carico facile da pulire (solo furgone)	0/□	•	•	•
Vano di carico – 2 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (solo L1 Kombi M1)	•	•	-	•
Vano di carico – 4 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (di serie su L2, optional su L1 per Kombi)	•	•	-	•
Vano di carico – 4 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (solo furgone doppia cabina)	•	•	•	•
Vano di carico – 8 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (di serie solo su furgone) (optional su Kombi M1)	●/○	●/○	•	●/○
Portapacchi interno (disponibile solo sul furgone con porte posteriori cieche incernierate con apertura a 180º)	0	0	0	0
Kit protezione area di carico – Rivestimento a tutta altezza pareti laterali posteriori e pianale di carico facile da pulire (solo furgone)	0	0	•	•
Kit protezione area di carico – Per servizi gravosi, comprende rivestimento pianale di carico in legno (solo furgone)	0	0	0	0

Portapacchi integrato

Questo geniale portapacchi supporta un carico fino a 130 kg (80 kg su Sport). Completamente ripiegabile quando non in uso, per migliorare i consumi e ridurre il rumore del vento. (Optional e accessorio solo sui modelli H1)



Utilità

	Entry	Trend	Titaniu	Sport
Load retention pack (solo furgone)	0	0	0	0
Kit rete di carico (solo furgone)	0	0	0	0
Strumenti e comandi				
Kit di pronto soccorso	0	0	0	0

🔹 = Di serie, 🔾 = Optional a costo aggiuntivo, 🗆 = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. "Non disponibile su Kombi.

Opzioni Veicoli Speciali

Carrozzeria				
No sedile passeggero (non disponibile su furgone a doppia cabina)	0	-	-	-
Accesso alla ruota di scorta con porte posteriori chiuse (non disponibile per l'ordinazione con barra di traino Ford)	0	0	0	-
Impianto elettrico				
Controllo regime motore, 1300-3000 giri/min.	0	0	0	0
Pannello fusibili ausiliari	0	0	0	0
Kit Predisposizione Lampeggiatori – Interruttore e cablaggio, lato anteriore e posteriore (include pannello fusibili ausiliari (A526) e mini-consolle a padiglione singolo DIN) (non disponibile per l'ordinazione con cronotachigrafo)	0	0	0	0
Utility Vehicle Switch Pack (fornisce 3 interruttori per lampeggiatori e due prese di corrente (include pannello fusibili ausiliari A526), Kit Predisposizione Lampeggiatori (A606), e mini-consolle a padiglione singolo DIN)) (non disponibile su Kombi, non può essere ordinato con cronotachigrafo)	0	0	0	-
digh Specification Interface Connector (fornisce una gamma di segnali cablati e corrente per i convertitori (include pannello fusibili susiliari (A526)) (non può essere ordinato con l'Utility Vehicle Switch Pack (A607)) (non disponibile su Kombi M1)	0	0	0	-
Batteria singola AGM H8	0	0	0	0
Altro				
mpianto elettrico rimorchio (connettore e cablaggio) – senza barra di traino	0	0	0	0
Protezione batteria programmabile Ford – Sistema di protezione batteria programmabile brevettato in 10 modalità in grado di proteggere la batteria Ford e di terzi (non disponibile con convertitore di corrente da 230 V)	0	0	0	0
Convertitore – Sistema di alimentazione ad alta potenza – Soddisfa i rigorosi requisiti della presa di forza equipaggiando veicoli con batterie AGM a ciclo profondo e alte prestazioni (2 x 80 Ah), alternatore 240 A, controllo regime motore e protezione batteria programmabile Ford (non disponibile con convertitore da 230 V) (non disponibile con cambio automatico)	0	0	0	0
Preparation Pack Allestitori – Rivestimento pianale inserto in gomma parziale, rivestimento sagomato padiglione parziale (Kombi)	0	0	-	-
/an Pack 1 – Portapacchi installato in fabbrica (non disponibile con doppia porta di carico laterale)	0	0	-	-
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie (avanti/indietro, inclinazione schienale, altezza e inclinazione seduta) con bracciolo e cinture di sicurezza colore speciale (passeggero singolo/passeggero doppio)	0	-	-	-
nizializzazione rigenerazione manuale	0	0	0	0
Vernice				
/ernice speciale, 140 colori disponibili. Per informazioni, rivolgersi alla Concessionaria◆	0	0	-	-
	-11			

• Il suffisso SVO della vernice dev'essere indicato al momento dell'ordinazione. La vernice SVO implica paraurti (neri), modanature carrozzeria, alloggiamenti specchietti e maniglie portiere non in tinta con la carrozzeria

Un posto per tutto



Bottiglie e lattine

I portabottiglie sono posizionati su entrambi i lati del quadro strumenti, mentre i modelli con cambio manuale sono equipaggiati di un del cruscotto e un ampio cassetto porta-lattine a scomparsa nella console

Le ampie tasche sportello possono contenere dei blocchi A4 e una bottiglia da due litri.



Soluzioni portaoggetti innovative

Le funzionali opzioni portaoggetti includono un vano "nascosto" con presa 12 V al di sopra portaoggetti con serratura.



Vani per monete e piccoli oggetti

Piccole tasche, bidoncini e ganci ottimizzano l'utilizzo dello spazio in cabina.



Soluzioni di stoccaggio intelligenti

Offrendo ampio spazio per gli oggetti essenziali, il Transit Custom contribuisce a rendere più scorrevole la giornata lavorativa.

Step successivi



prova su strada

Visita il tuo concessionario Ford Commercial Vehicle e fai una prova su strada con Ford Transit Custom. Trova il concessionario Ford Commercial Vehicle più vicino: www.ford.it/dealer-locator



configura

Configura e definisci il prezzo del tuo nuovo Ford Transit Custom esattamente come lo vuoi e scopri come si presenta su: www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv



affidabilità

Quando viaggi siamo con te, ovunque. Ford dispone di un'ampia rete di assistenza autorizzata per consentirti di mantenere il veicolo nelle migliori condizioni possibili. Se il tuo veicolo Ford dovesse avere bisogno di una riparazione in seguito a un incidente, un Centro Riparazioni Incidenti Ford è il posto giusto per ripristinare le condizioni originarie del veicolo e riportarlo quanto prima su strada.



finanziamenti

Quando si tratta di finanziare il tuo veicolo commerciale Ford, mettiamo a disposizione tutta la

Ford Credit offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza dall'acquisto (Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing Ford, al noleggio a lungo termine Ford Business partner.

Per maggiori informazioni visitare il sito www.ford.it/finanziamenti



contatto

Numero verde: 800224433

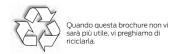
Servizio Clienti Ford CREDIT: 0651855660



FordPass è una nuova piattaforma che ti aiuta a ripensare il modo in cui ti sposti. Attraverso una serie di soluzioni personalizzate, sia digitali che fisiche, FordPass offre interessanti opzioni di mobilità, che superano ogni aspettativa. Tra le altre, Live Traffic e l'individuazione del parcheggio. Per saperne di più visita: www.ford.it/assistenza/ford-service/ford-pass



Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasa tosso especifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. Equipaggiamento optional. In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento epotional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. Nota. Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variane per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. Nota. Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nosti fornito; ni «Oli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. Nota. Il marchio e i logni mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. Nota. Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.









Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa. 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'astero.

Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 6)

Published by Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, England. Registered in England No. 235446. BJN 205879. FoE J55E. PN 777507/0118/10m/ITA it January 2018. © Ford Motor Company Limited.



Go Further